

**ACTA DE LA SESION ORDINARIA DEL CONSEJO ASESOR DE MEDIO AMBIENTE DEL EXCMO. AYTO. DE ALCALÁ DE HENARES CELEBRADA EL DIA 12 DE JULIO DE 2018**

En la ciudad de Alcalá de Henares, siendo las dieciocho horas del día doce de julio de dos mil dieciocho, en la sala de reuniones de la segunda planta del Excmo. Ayto. de Alcalá de Henares, sito en Plaza de Cervantes, 12, de Alcalá de Henares, bajo la presidencia del Concejal Delegado de Medio Ambiente y Movilidad, D. Alberto Egido Viciano, se reunieron los señores miembros del Consejo Asesor de Medio Ambiente, D. Gregorio David Valle Rodríguez, en rep. de Grupo Ciudadanos, D. Marcelo Isoldi Barbeito, en rep de PP, D. José Luis Encabo Ruano, en rep. de Grupo Mixto, D. Raúl Caviedes Morales, en rep. de CC.OO., D. Jesús La Roda, en rep. de U.G.T., D. Fernando Barbero Carrasco, en rep. de Ecologistas en Acción-Alcalá de Henares y D<sup>a</sup> Miriam Ortega, en rep. de la U.A.H.

Como Secretaria del Consejo Asesor de Medio Ambiente asiste la Técnico de la Concejalía de Medio Ambiente, D<sup>a</sup> Montserrat de Miguel Sánchez.

\*El Sr. Vicepresidente agradece la asistencia a todos los asistentes y seguidamente da inicio a los asuntos del Orden del Día.

**PUNTO PRIMERO: LECTURA Y APROBACIÓN, SI PROCEDE, DEL ACTA DE LA SESIÓN CELEBRADA CON FECHA 30.01.2018.-**

Se aprueba por unanimidad de los miembros.

**PUNTO SEGUNDO: INFORMES DE LA VICEPRESIDENCIA.-**

El Sr. Vicepresidente indica que se ha remitido a todos los miembros del Consejo Asesor de Medio Ambiente el resumen de asuntos de interés de Medio Ambiente, de diciembre 2017 a julio 2018, junto a la convocatoria de la presente reunión, y seguidamente se detallan las siguientes cuestiones:

-SUELTA DE CIGÜEÑAS: Se informa de la suelta de cigüeñas que se realizará el día 13.07.2018, como en años anteriores, indicando que se trata de cigüeñas que en su día fueron recogidas heridas y trasladadas al Hospital de Fauna Salvaje de GREFA, una vez recuperadas. Asimismo, el

Sr. Egido agradece la labor realizada tanto por Policía Local como por GREFA.

-El Sr. Barbero pregunta si se realiza un seguimiento de las cigüeñas tras la suelta de las mismas.

-El Sr. Egido indica que se anilla a cada cigüeña con 2 chapas y se hace seguimiento. En años anteriores se ha visto que hacen un primer vuelo hacia Senegal pero que al comprobar que existe comida suficiente más próxima la distancia de migración se acorta.

Respecto al cierre del vertedero, se está trabajando en la búsqueda de soluciones y ya existen algunas propuestas.

**-REESTRUCTURACIÓN DE LÍNEAS URBANAS DE AUTOBUSES:** El Sr. Egido explica en qué consistirá la nueva reestructuración de las líneas urbanas de autobuses. Hasta ahora se ha ido ampliando la red de autobuses urbanos según ha ido creciendo la ciudad y han surgido necesidades, lo que hace que los recorridos no sean óptimos. Se ha realizado un diagnóstico de la red de autobuses urbanos en el que se ha concluido que la red tiene un 23% de usuarios frente a un 39% de Madrid.

La nueva reestructuración tiene como novedades:

- Creación de una línea circular que permite a puntos de interés tales como estación de ferrocarril, campus universitario, hospital, centro de especialidades "Francisco Díaz", ciudades deportivas, etc. además de conectar a todos los barrios entre sí.

Se busca mejorar la fluidez del transporte público, hacerlo más atractivo y conseguir que disminuya el uso del vehículo privado.

En el estudio realizado para la reestructuración de la red se ha tenido en cuenta la densidad de población.

- Se suprimen las líneas 1 y 12. La línea 1 se cubre con el recorrido de la línea circular. La línea 12 se integra en la 7.

Por lo demás los recorridos de las líneas son bastante parecidos y las modificaciones se han realizado buscando evitar recovecos o zonas con movilidad más difícil optimizando así los recorridos.

La propuesta es prácticamente a coste cero porque apenas se incrementan los kilómetros que recorren los autobuses.

En la reestructuración se recogen las aportaciones de la Mesa de la Movilidad, las demandas históricas de la ciudad, propuestas del comité de empresa de Monbus, empresa Monbus y del Consorcio Regional de Transportes.

-El Sr. Caviedes manifiesta que ve bien la propuesta y considera que las líneas están más acotadas.

-El Sr. Barbero indica que les parece racional y cree que mejorará la red de autobuses.

-El Sr. La Roda agradece el trabajo y el esfuerzo de la empresa y de los trabajadores. Además, indica que era una demanda sobre todo la creación de una línea circular.

-La Sra. Ortega señala que le parece bien, especialmente la línea circular. Pregunta si la línea 12 se suprime por la poca gente que la utiliza, lo que es entendible.

-El Sr. Encabo apunta que ya se ha trabajado en la Mesa de la Movilidad y sobre todo agradece que se hayan tenido en cuenta sus propuestas ya que parece que se mejora la accesibilidad a los polígonos.

-El Sr. Egido señala que efectivamente se ha tratado de cubrir todas las necesidades en la medida de lo posible respecto a los polígonos.

-El Sr. Isoldi apunta que es estupendo que se vaya avanzando en estos temas que se lleva trabajando en ellos años. Sobre todo, en el tema de la línea circular que evita trasbordos, el acceso a polígono. Pregunta qué propuestas hay en cuanto a plazos.

-El Sr. Egido explica que todavía quedan bastantes pasos para que la propuesta pase a firme. Se espera al 23 de enero y luego se recogerán propuestas y se presentará propuesta firme. El inicio del trabajo se remonta a 2014, se realizó un buen trabajo y se ha aprovechado y continuado.

-El Sr. Isoldi expone que además de las contribuciones en la Mesa de la Movilidad desde 2014, cabe destacar los papeles de los otros grupos como sindicatos, técnicos, etc. Y es cierto que desde hace 30 años ya era necesario, de lo que se trata es de mejorar el servicio para la ciudadanía. Asimismo, señala que otra buena noticia es el punto de atención de tarjetas en la propia Renfe.

-El Sr. La Roda indica que no creen que existan trabas por parte del Consorcio Regional de Transportes.

-El Sr. Egido explica que finalmente el Consorcio Regional de Transportes ha decidido poner la oficina de atención en la propia estación de Renfe porque es más intermodal, si bien el Ayuntamiento les ofreció otra oficina.

-El Sr. Valle expone que con la reestructuración la gente del distrito I, en muchos casos mayor, se tiene que desplazar al centro de especialidades y al hospital y van a tener que utilizar la línea circular.

Antes para al ir al hospital usaban las paradas de calle Libreros, Plaza de Cervantes, Paseo de la estación, San Isidro, y considera que con la nueva red el desplazamiento será mayor.

-El Sr. Egido responde que cambian las líneas que hay que usar, pero no la forma de llegar.

-El Sr. Valle indica que antes no hacía falta trasbordo con la línea 2 para llegar. Ahora con el cambio considera que falta comunicación del Distrito I con el hospital y el centro de especialidades.

-El Sr. Egido explica que la línea 2 nueva también llega al hospital y que se puede coger en la Plaza de Atilano Casado y en la Vía Complutense. Además, por el Barrio Venecia pasa la línea circular y alguna más y se puede coger la circular y no es necesario realizar trasbordo.

-El Sr. Valle pregunta si el acceso al Cementerio Jardín es sólo los festivos.

-El Sr. Egido indica que de momento se mantiene como hasta ahora. Todos estos recorridos transitan por calles con semáforos, pero se está estudiando quitar los semáforos para mejorar la fluidez entre el cruce de Caballería Española con la Vía Complutense. También está prevista rotonda en Avda. Marqués de Alonso Martínez y Avda. de Guadalajara.

-El Sr. Valle reivindica el acceso a Makro y quiere saber cómo queda con la nueva reestructuración.

-El Sr. Egido informa que el autobús llega hasta el Centro Comercial la Dehesa. La nueva red da cobertura a todo el Campus Universitario.

-El Sr. Valle pregunta si se va a valorar poner autobuses más pequeños para determinadas zonas.

-El Sr. Egido expone que hay puntos que funcionan como lanzaderas radiales para alimentar la línea circular. Se ha estudiado y se ha considerado que no es necesario. Además, existen autobuses de 10 y 12 metros y considerando recorridos y aforo se ajustan. La línea circular y la línea 10, con algún kilómetro más, se comunica con la zona de Espartaes Norte dándoles acceso. Si no se aumentan esos kilómetros, las vecinas y vecinos del barrio de Espartaes Norte tendrían que andar más para coger el autobús.

-La Sra. Ortega agradece que el autobús suba hasta la politécnica y recorra todo el campus.

-El Sr. Egido explica que muchas de las paradas actuales se pueden aprovechar, lo que disminuye la necesidad de obra civil. No obstante, hasta el día 23 está abierto el plazo para presentar sugerencias.

-Asimismo, el Sr. Egido informa que se está a la espera de la Estrategia de Residuos de la Comunidad de Madrid; y que se va a presentar nueva ordenanza de protección animal.

Por último, invita a los asistentes a asistir mañana a la suelta de cigüeñas.

-El Sr. Valle pregunta el origen de las cigüeñas.

-El Sr. Egido contesta que son cigüeñas que en muchos casos se caen de los nidos y se recuperan en el hospital de GREFA, una vez recuperadas se sueltan.

### **PUNTO TERCERO: RUEGOS Y PREGUNTAS**

-El Sr. Barbero expone que hay un aumento de ailantos con rápido crecimiento entre el caz y el nuevo monumento. Pregunta por la posibilidad de nuevos huertos y por el proyecto District Heating.

-El Sr. Egido explica que se está trabajando en una parcela del Sector 101 para ampliar los huertos urbanos en nuevas zonas.

En relación a District Heating indica que se sigue trabajando pero que es posible que se pueda adelantar la fecha de comienzo de construcción de infraestructuras.

-El Sr. Encabo pregunta en relación a talas realizadas en el Paseo de Pastrana, la motivación de las mismas y si han existido quejas vecinales.

-El Sr. Egido informa que los árboles eran olmos siberianos con afecciones a infraestructuras y que sí que hubo quejas vecinales en las que solicitaban revisión de árboles con afección a aceras. Se revisaron técnicamente. Se va a reparar acera y queda a expensas de valoración si se puede plantar arbolado por la presencia de tuberías, etc. en la zona.

-El Sr. Barbero pregunta en relación a un árbol que se cortó en la calle Zaragoza y otros que hay señalados.

-El Sr. Egido explica que la intención técnica es seguir con los apeos. El criterio técnico es apearlos.

-El Sr. Barbero sugiere que se debería informar a los vecinos ya que se preocuparon por quitar el árbol.

-El Sr. Egido explica que se coloca un cartel informativo en el propio árbol, si bien al final la forma más eficiente es concertar cita con los vecinos, como se hizo en calle Zaragoza, donde estuvo con ellos explicándoles todo durante dos horas.

-El Sr. Encabo pregunta por los alcorques vacíos en Espartaes Norte e indica que sigue siendo una zona muy deficitaria.

-El Sr. Egido expone que el problema es que hay alcorques que están situados en el viario y cogen parte de acera. Estos alcorques tendrían que ir eliminándose con una actuación más potente urbanísticamente. La actuación consistiría en quitar alcorques semicirculares, ya que el arbolado entra en competencia con las copas de árboles en parterres cercanos.

-El Sr. Valle indica que en la zona de la antigua fábrica de Gal, calle Bulgaria o en zonas del Ensanche, se han puesto alcorques con árboles que dificultan el paso.

-El Sr. Encabo añade que en Avda. de Jesuitas también sucede.

-El Sr. Valle apunta que también ocurre en la zona desde Alcalá Magna hacia arriba.

-El Sr. Egido informa que hay una serie de actuaciones previstas. Se va a poder utilizar parte del superávit del año 2017 para hacer inversiones financieramente sostenibles y una parte (7,45 millones) se van a emplear en mejora de la accesibilidad (asfaltado, accesibilidad), quizás puede destinarse algo de ese dinero para solventar este tema. Además, se va a proceder a realizar señalización horizontal y vertical de ciclocarriles.

-El Sr. Valle pregunta si se refiere a carriles con calzada cuando dice ciclocarriles.

-El Sr. Egido contesta que efectivamente se trata de carriles en la calzada con señalización horizontal y vertical, para que no dé lugar a dudas se señala a 30 Km/h.

-El Sr. Isoldi pregunta si está previsto un nuevo servicio de bicis.

-El Sr. Egido explica que existe un proyecto EDUSI con el que si es posible llevar a cabo alguna iniciativa de mejora de infraestructuras (aparcamientos seguros).

Sin más asuntos que tratar se levanta la sesión siendo las diecinueve horas quince minutos del día del encabezamiento, de lo que yo Secretaria doy fe.

DOCUMENTO INFORMATIVO. No está permitida su edición, distribución o copia sin la previa autorización municipal.